



KTM X - BOW

Der erste Seriensportwagen mit Carbon Monocoque Chassis

INHALT

X-Bow Vision; Zielgruppen

Daten & Fakten

Fahrzeug Konzept

CFK Entwicklung & Umsetzung

Praxiserfahrungen

Zusammenfassung

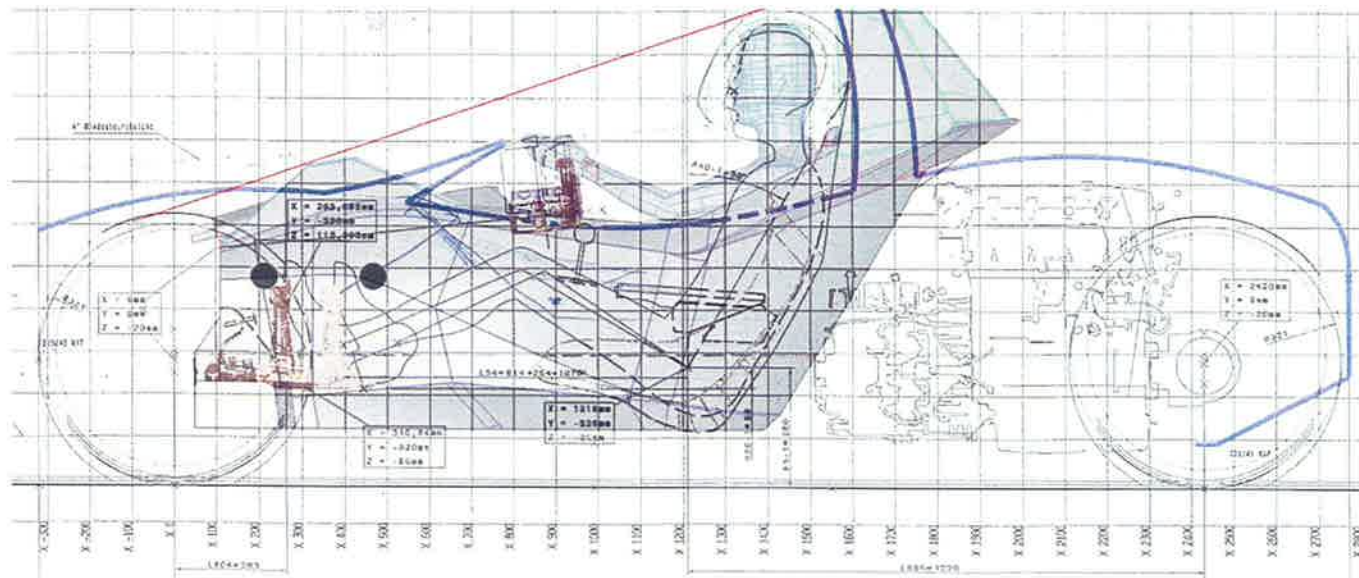


X-BOW VISION



X-BOW DATEN

- » Offener CFK Sportwagen mit Heckantrieb
- » Straßenzulassung auf Basis EU Kleinserie
- » Audi 2.0 TFSI, 240 PS
- » Trockengewicht circa 790 kg
- » Sehr hohe Fahrdynamik
- » Kompromissloses Konzept...



X-BOW DATEN

- » Gesamte Entwicklungsdauer circa 3 Jahre
- » 26 Entwicklungspartner
- » Fertigung in eigenem Werk
- » SOP Mitte 2008



ERGONOMIE 1:1 SITZKISTE



X-BOWKONZEPT

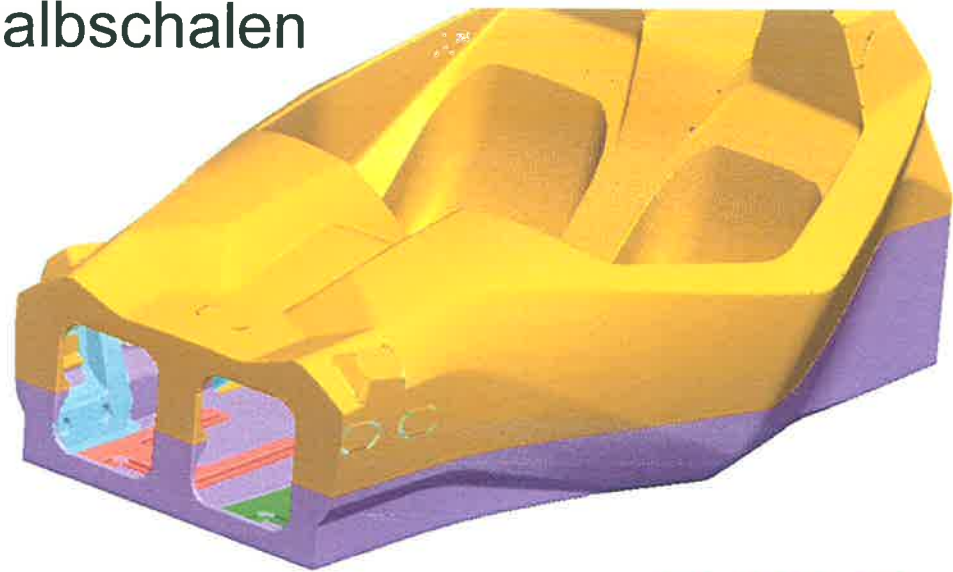
Finales Konzept

- » Monocoque als lasttragende Struktur (~ 75 kg)
- » Höchster Integrationsgrad
- » Crashbox und Anbauteile aus Faserverbundwerkstoffen
- » Heckrahmen aus Aluminium
- » Sichtcarbon



Monocoque

- » Definiert Performance, Sicherheit, Kosten...
- » ZSB aus zwei Halbschalen
- » Anbindungselemente integriert
- » Inserts aus Aluminium und Edelstahl
- » CNC Bearbeitung der Halbschalen



Prepreg Verfahren

- » Gewebe 800g
- » Harzgehalt und Harzfluss nach Anforderungen
- » Just in Time Logistik
- » Prototypen validierungsfähig
- » Änderungen am Lagenaufbau jederzeit möglich

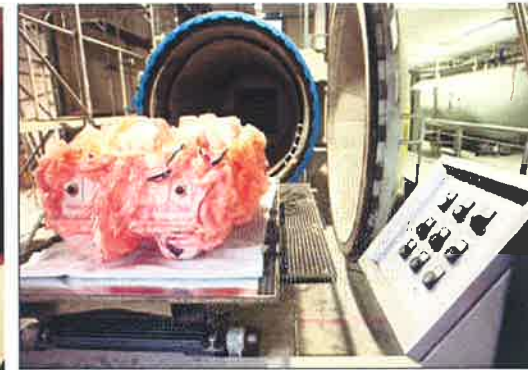


Erprobung

- » Lastfälle aus definierten Einsatzgebiet
- » Lastfälle in Virtueller Auslegung (FEM)
- » Aufzeichnung Lastkollektiv an Prototypen Fahrzeug
- » Prüfstandserprobung Bauteile und Gesamtfahrzeug
- » Straßendauerläufe



CFK ENTWICKLUNG & UMSETZUNG



ASSEMBLIERUNG GRAZ

